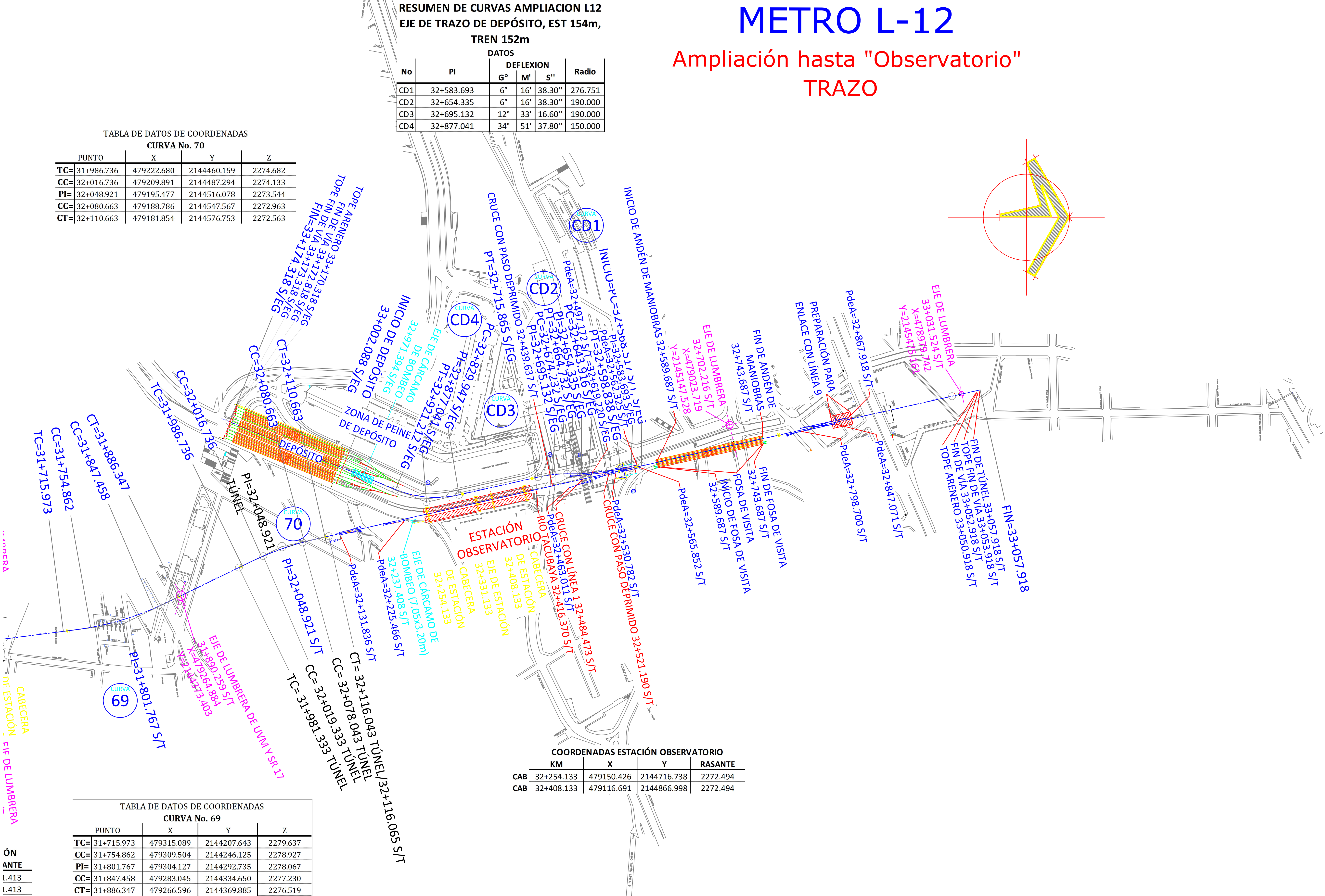


METRO L-12

Ampliación hasta "Observatorio"
TRAZO



N L12 TRAZO 3, EST
m

mm			
dio	Vmax	Clot	Hr
.000	60	30.000	90
.000	70	0.000	0
.500	70	47.000	100
.000	70	38.889	100
.000	70	38.889	100
.000	70	38.889	100
.000	60	30.000	70

NOTAS

- ESTE PLANO CUMPLE CON LAS RECOMENDACIONES EMITIDAS POR SYSTRA Y LAS ESPECIFICACIONES DE LA COMISIÓN DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO, PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, COMPRENDIDA EN:
VOLUMEN 1,
LIBRO 2,
PARTE 2.01,
SECCIÓN 2.01.01,
CAPÍTULO 2.01.01.003.
- PARA MAYOR DETALLE DE LA INFORMACIÓN DE LUMBRERAS, CÁRCAMOS, SR'S, UVM Y SALIDAS DE EMERGENCIA CONSULTAR LOS PLANOS DE LAS ESPECIALIDADES RESPONSABLES CORRESPONDIENTES.
- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON TODOS LOS PLANOS, DOCUMENTOS, ESPECIFICACIONES Y MEMORIAS DE LAS DISCIPLINAS DEL PROYECTO EJECUTIVO. LOS CUALES DEBERÁN SER REVISADOS POR EL LICITANTE CONSTRUCTOR, ANTES DE INICIAR LA CONSTRUCCIÓN.
- SE CAMBIAN LOS APARATOS TANGENTE 0.13 POR TANGENTE 0.111 050 2002 EN EL ABOCINAMIENTO DE LA ESTACIÓN OBSERVATORIO POR RECOMENDACIÓN DE SYSTRA.
- LAS ELEVACIONES UTILIZADAS PARA ESTE PROYECTO ESTÁN REFERIDAS AL BANCO DE NIVEL BN-44 UB LA GUARNICIÓN AL ESTE DE LA CALLE LEONARDO DA VINCI CON ELEVACIÓN DE 2266.768 MSNM REFERIDA AL CLAVO DE ACERO EMPOTRADO, MISMO QUE FUE PARTE DE LA CONSTRUCCIÓN ORIGINAL DE LA LÍNEA DE METRO.